

Příloha č. 2 b)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení
stavby**

**Projektová dokumentace pro provádění
stavby**

**„Prostá rekonstrukce trati v úseku Mníšek u
Liberce - Raspenava“_obnova mostních objektů**

Datum vydání: 4. 6. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
POJMY A DEFINICE.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	4
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Mostní objekty	9
Most km 173,548	9
Most km 174,322	9
Most km 180,462	9
Propustek km 173,834.....	9
Propustek km 178,503.....	9
Most km 173,548	10
Most km 180,462	10
Propustek km 173,834.....	10
Propustek k 178,503	11
4.3 Železniční tunel.....	11
Mníšecký tunel v km 175,411 – 175,940	12
4.4 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	12
4.5 Životní prostředí a veřejné zdraví	13
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	14
5.1 VŠEOBECNĚ	14
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
7. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
SOD	Smlouva o dílo
TPVP	Technologický postup výlukových prací
ZP	Záměr projektu
ŽBP	Železniční bodové pole

POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace pro povolení stavby** (dále také „DPS“) je dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu příslušných vnitřních předpisů.
- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (dále také „PDPS“) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, v platném znění. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě bylo vydáno povolení záměru (povolení stavby), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ bude dokumentace zpracována podle příslušných vnitřních předpisů. **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (Obchodní podmínky, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla „Prostá rekonstrukce trati v úseku Mníšek u Liberce - Raspenava“_obnova mostních objektů:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možné projednat se všemi dotčenými orgány státní správy a majiteli dotčených pozemků a aby bylo možné získat souhlas DI PČR se Stanoveným dopravním značením. Zpracování a podání žádosti o povolení záměru dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí právní moci.
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)** v celém rozsahu předmětu díla, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu a podrobnosti, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.
- c) **Činnosti koordinátora BOZP** (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci ve smyslu zákona 309/2006 Sb.), v celém rozsahu předmětu díla, při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi.

1.1.1 Cílem projektovaného díla je oprava propustků v km 173,834; 174,099; 178,503; 179,761, mostů v km 173,548; 174,322; 180,462 a tunelu v km 175,411 – 175,940 v úseku Mníšek u Liberce – Raspenava, trati Liberec (mimo) – Zawidów (PKP) (část).

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DPS** bude nad rámec vyhlášky č. 227/2024 Sb. zpracována podle požadavků přílohy P6 směrnice SŽ SM011, s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“, označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole, v platné znění.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude nad rámec vyhlášky č. 227/2024 Sb. zpracována podle požadavků podle přílohy P7 směrnice SŽ SM011, s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“, označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole, v platné znění.

1.2.3 **Dokumentace ve stupni DPS a PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu dle příloh ZTP. Navržená koncepce a rozsah stavby bude vycházet ze schváleného a odsouhlaseného ZP akce „Prostá rekonstrukce trati v úseku Mníšek u Liberce – Raspenava“.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat v traťovém úseku trati Mníšek u Liberce – Raspenava.

Údaje o stavbě

Označení	R602500073
Kraj	Liberecký
Okres	Liberec
Katastrální území	Oldřichov v Hájích (710016), Raspenava (739448)
Správce	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, Oblastní ředitelství Hradec Králové, Správa mostů a tunelů Hradec Králové

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	547 A
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	502 00
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	037
Číslo traťového a definičního úseku	0951, 095106
Traťová třída zatížení	C3/100
Maximální traťová rychlost	100 km/h
Trakční soustava	NE
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr na projektu „Prostá rekonstrukce v traťovém úseku Mníšek u Liberce – Raspenava“
- 2.1.2 Vyjádření jednotlivých dotčených složek Správy železnic, státní organizace
- 2.1.3 Dostupné geodetické a mapové podklady dle pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí). Pro převzetí podkladů nutno kontaktovat autorizovaného zeměměřičského inženýra (AZI) objednatele:
- Ing. Jiřího Balcárka, mob.: +420 606 054 296,
e-mail: BalcarekJ@spravazeleznic.cz.
- 2.1.4 Dostupné geodetické a mapové podklady jsou:
- Bodové pole
 - Jednotná železniční mapa
 - Nestavební projekt prostorové polohy koleje

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst., apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými stavbami:
- a) Prostá rekonstrukce trati v úseku Mníšek u Liberce – Raspenava.
- Předpokládaný termín realizace: 4/2027.
- 3.1.3 Při zpracování dokumentace pro DPS a PDPS uvažovat s předpokládaným termínem realizace stavby:
- zahájení prací: 4/2027
 - ukončení stavebních prací: 8/2027

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky technických a právních předpisů SŽ (Směrnice, TKP, předpisy, metodické pokyny, zaváděcí listy, vzorové listy, TNŽ apod.), smluvních požadavků a obecně platných technických předpisů a technických norem (TSI, ČSN). Pokud se stavba dotýká i jiných subjektů než SŽ, musí být splněny i požadavky interních i obecně platných předpisů týkajících se těchto subjektů;
- 4.1.2 Zhotovitel musí u Dokumentace zajistit hodnocení a posuzování rizik v rámci dotčených subsystémů a zajistit prokázání shody systému se stanovenými požadavky dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798, o bezpečnosti železnic a Prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013, o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
- 4.1.2.1 Zhotovitel je povinen v ZOV uvést návrhy zásahů do komunikační přenosové sítě nebo do radiové technologie (GSM-R) v návaznosti na požadavky výluk příslušného zařízení viz pokyn SŽ PO-05/2025-GR.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledně plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a odborů GŘ Správy železnic, státní organizace, uvedených v související dokumentaci, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3.1 Zhotovitel zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.).
- 4.1.3.2 V dokumentaci DPS a PDPS budou pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- a. **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
 - b. **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdkovky; čistící výstupy; konce obalů.
 - c. **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném

- provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.3 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.3.4 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.3.5 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.3.6 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.4 Před vlastní zahájením prací bude Zhotovitelem svoláno vstupní jednání s Objednatelem zakázky (cca do 14 dnů od účinnosti smlouvy o dílo), kde budou upřesněny případné dotazy Zhotovitele (cena vzešlá ze zadávacího řízení a dohodnutá se zpracovatelem předmětné projektové dokumentace se tímto jednáním nemění). V průběhu zpracování PD budou probíhat „výrobní“ porady. Na těchto poradách budou projednávána technická řešení a postupy navrhované v Projektové dokumentaci, které budou následně schváleny odbornými složkami SŽ a ČD. Dále budou tato řešení projednávána s právníckými a fyzickými osobami dotčených stavbou v rozsahu nutném pro vydání potřebných povolení a příslušných rozhodnutí pro další přípravu stavby. Z těchto porad bude Zhotovitelem vyhotoven zápis, který bude doplněn o prezenční listinu s podpisy zúčastněných osob. Kopie těchto zápisů a prezenční listiny předá Objednateli. Kladná vyjádření budou součástí dokladové části projektové dokumentace, připomínky přijaté Objednatelem zapracuje Zhotovitel do projektové dokumentace.
- 4.1.5 K připomínkovému řízení bude Dokumentace odevzdána v elektronické podobě. Současně s Dokumentací bude doručena pozvánka na projednání připomínek. Počet vyhotovení odevzdané Dokumentace bude v takovém počtu, který dostatečně zajistí včasné a odborné projednání s určenými zástupci Objednatele a dotčenými osobami. Objednatel obdrží dokumentaci v elektronické podobě v uzavřené formě v počtu 2× USB flashdisk. Náklady na odevzdání dokumentace v požadovaném rozsahu jsou zahrnuté do Ceny Díla.
- K připomínkovému řízení bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF
- 4.1.6 Poradu na projednání Dokumentace svolá Zhotovitel případně požádá o zajištění Objednatele. Na každé projednání dle musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a dle nutnosti určení zástupci Objednatele z dotčených odborů Úseku provozuschopnosti dráhy GR (O11, O12, O13, O14).
- 4.1.7 Pozvánka na radu se zasílá elektronicky (e-mailem), případně také písemně, alespoň 5 pracovních dnů před konáním rady. Svolání rady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam e-mailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu Smlouvy.
- 4.1.8 Průběh a výsledky porad Dokumentace se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, lis Projednání připomínek – bude provedeno jako projednání odborných

vyjádření, připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení oprávněných zástupců Objednatele a určených zástupců Objednatele.

- 4.1.9 Projednání připomínek – bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení oprávněných zástupců Objednatele a určených zástupců Objednatele.
- 4.1.10 Konečné vypořádání připomínek bude obsahovat seznam veškerých připomínek Objednatele vyjadřujících se k dané Dokumentaci, včetně identifikace připomínkující složky a osoby. Součástí Protokolu vypořádání připomínek bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků ze strany Zhotovitele a způsob zapracování připomínek do příslušné části Dokumentace. Každá připomínka musí být vypořádána jednoznačně. Protokol o vypořádání připomínek musí být při převzetí díla podepsán Zhotovitelem.
- 4.1.11 V případě, že to z navrženého řešení bude vyplývat, pak bude součástí díla u dokumentace DPS a PDPS smluvní zajištění dočasných záborů pro staveniště včetně nezbytných ploch a objektů zařízení staveniště. Smlouvy na dočasné záборы stavbou dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí, týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným Zhotoviteli stavby, budou zejména nájemní smlouvy, smlouvy o výpůjčce, výjimečně smlouvy o podmínkách provedení stavby.
- 4.1.12 **Součástí zpracování Dokumentace ve stupni DPS a PDPS** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr jednotlivých SO/PS, jež bude obsahovat vysvětlení výpočtů v jednotlivých položkách. Soupis prací bude odevzdán v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSX a *.KZ (KROS), a v uzavřené formě ve formátu *.PDF.

Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací jednotlivých SO/PS v Dokumentaci ve stupni DPS a PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX a *.KZ (KROS), a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF.

- otevřená forma (editovatelná):
 - textové části ve formátu *.DOCX;
 - souřadnicové, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLSX
- uzavřená forma:
 - ve formátu *.PDF (verze PDF/A)
 - Soupis prací ve formátu *.PDF

- 4.1.13 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSX a *.KZ, a v uzavřené formě ve formátu *.PDF. Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.
- 4.1.14 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel povinen předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.

4.1.15 Definitivní odevzdání Dokumentace bude provedeno po ukončení projekční činnosti a schválení Objednatelem v listinné podobě v počtu čtyř souprav. V elektronické podobě bude Dokumentace vyhotovena dle směrnice č. 117 a pokynu GŘ č. 4/2016 následovně po těchto částech:

- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě,
 - textové části ve formátu *.DOCX;
 - souřadnicové, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLSX
 - výkresové části ve formátu *.DWG;
- kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě,
 - ve formátu *.PDF (verze PDF/A)
- kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů.
- souhrnný rozpočet a oceněný Soupis prací v otevřené a uzavřené formě.

Předání Dokumentace proběhne na médiu: 2x M-disc (Millennial Disc)

4.1.16 Všechny odevzdané paré budou označeny elektronickými autorizačními razítky a podpisem zpracovatele dílčí dokumentace dle zákona č. 360/1992 Sb. Geodetický podklad pro projektovou činnost a vytyčovací výkresy budou ověřeny AZI podle zákona č. 200/1994 Sb.

4.2 Mostní objekty

4.2.1 Popis stávajícího stavu

Most km 173,548

- Ocelový trámový most s mostnicemi o rozpětí 4,60 m. Most se nachází v přímé s kolmým ukončením. Most přemostňuje místní komunikaci.
- Přepočtem NK z roku 2022 byly zjištěny nepříznivé výsledky zatížitelnosti pro stávající traťovou rychlost.

Most km 174,322

- Kamenný klenbový most s betonovým rozšířením o rozpětí 3,25 m. Most se nachází v levém oblouku. Na mostě je umístěno nástupiště. Most přemostňuje občasnou vodoteč.

Most km 180,462

- Ocelový trámový most s mostnicemi o rozpětí 4,80 m. Most se nachází v oblouku s kolmým ukončením. Most přemostňuje účelovou místní komunikaci.
- Poruchy OK, trhliny a deformace v horní pásnici podélníků a ztužení hlavních nosníků.
- Opakované poklesy ve výběžích a vzniku závad GPK

Propustek km 173,834

- Kamenný deskový propustek o světlosti 1,0 m, stropní desky se zabetonovanými kolejnicemi
- Propustek překročilo svou technickou živostnost a vykazuje zvýšený počet poruch.

Propustek km 174,099

- kamenná desková konstrukce o světlosti 1 m.
- Propustek překročilo svou technickou živostnost a vykazuje zvýšený počet poruch.

Propustek km 178,503

- Kamenná desková konstrukce se zabetonovanými nosníky o světlosti 1,0 m.

- Propustek překročilo svou technickou živostnost a vykazuje zvýšený počet poruch.
-

Propustek km 179,761

- Desková konstrukce se zabetonovanými nosníky o světlosti 1,0 m.
- Propustek překročilo svou technickou živostnost a vykazuje zvýšený počet poruch.

4.2.2 Požadavky na nový stav

Most km 173,548

- Bude provedena výměna stávající ocelové konstrukce s mostnicemi za konstrukci s průběžným štěrkovým ložem. Spodní stavba bude zachována. V projektu bude popsán předpoklad základových poměrů a v případě pochybností předepíše provést nutné průzkumné práce. Pro definitivní polohu koleje na mostě bude navržena nová směrová a výšková úprava železničního svršku. Navržené řešení bude realizováno v plánované 20-denní nepřetržitě výluce.
- Železniční provoz smí být omezen jen na dobu nezbytně nutnou, viz. ZTP, koordinace souvisejících staveb.
- Stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby bude zlikvidován v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech. Doklad o likvidaci předá zhotovitel objednateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.

Most km 174,322

- Na mostě bude provedena úprava římsy a zábradlí ve vztahu k nové výškové poloze přilehlého nástupiště a současně bude do otvoru mostu vložena trouba z důvodu rozšíření železničního tělesa.

Most km 180,462

- Bude provedena výměna stávající ocelové konstrukce s mostnicemi za konstrukci s průběžným štěrkovým ložem. Spodní stavba bude zachována. V projektu bude popsán předpoklad základových poměrů a v případě pochybností předepíše provést nutné průzkumné práce. Pro definitivní polohu koleje na mostě bude navržena nová směrová a výšková úprava železničního svršku. Navržené řešení bude realizováno v plánované 20-denní nepřetržitě výluce.
- Železniční provoz smí být omezen jen na dobu nezbytně nutnou, viz. ZTP, koordinace souvisejících staveb.
- Stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby bude zlikvidován v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech. Doklad o likvidaci předá zhotovitel objednateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.

Propustek km 173,834

- Bude provedena přestavba stávajícího propustku na trubní železobetonový propustek. Jmenovitá světlost trub bude navržena dle hydrotechnického výpočtu. Preferuje se konstrukce se šikmými čely. Součástí návrhu nové konstrukce propustku bude podle nutnosti provedena úprava navazujících příkopů a zajištěn odtok.
- Železniční provoz smí být omezen jen na dobu nezbytně nutnou, viz. ZTP, koordinace souvisejících staveb.
- Stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby bude zlikvidován v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech. Doklad o likvidaci předá zhotovitel objednateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.

Propustek km 174,099

- Bude provedena přestavba stávajícího propustku na trubicí železobetonový propustek. Jmenovitá světlost trub bude navržena dle hydrotechnického výpočtu. Preferuje se konstrukce se šikmými čely. Součástí návrhu nové konstrukce propustku bude podle nutnosti provedena úprava navazujících příkopů a zajištění odtok.
- Železniční provoz smí být omezen jen na dobu nezbytně nutnou, viz. ZTP, koordinace souvisejících staveb.
- Stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby bude zlikvidován v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech. Doklad o likvidaci předá zhotovitel objednateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.

Propustek k 178,503

- Bude provedena přestavba stávajícího propustku na trubicí železobetonový propustek. Jmenovitá světlost trub bude navržena dle hydrotechnického výpočtu. Preferuje se konstrukce se šikmými čely. Součástí návrhu nové konstrukce propustku bude podle nutnosti provedena úprava navazujících příkopů a zajištění odtok.
- Železniční provoz smí být omezen jen na dobu nezbytně nutnou, viz. ZTP, koordinace souvisejících staveb.
- Stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby bude zlikvidován v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech. Doklad o likvidaci předá zhotovitel objednateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.

Propustek km 179,761

- Bude provedena přestavba stávajícího propustku na trubicí železobetonový propustek. Jmenovitá světlost trub bude navržena dle hydrotechnického výpočtu. Preferuje se konstrukce se šikmými čely. Součástí návrhu nové konstrukce propustku bude podle nutnosti provedena úprava navazujících příkopů a zajištění odtok.
- Železniční provoz smí být omezen jen na dobu nezbytně nutnou, viz. ZTP, koordinace souvisejících staveb.
- Stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby bude zlikvidován v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech. Doklad o likvidaci předá zhotovitel objednateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.

- 4.2.3 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021) minimálně v kategorii „C“ a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/160.
- 4.2.4 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 2. třídy tratí.
- 4.2.5 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.2.6 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“) v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb. V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
- 4.2.7 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ viz Příloha ZTP.

4.3 Železniční tunel

4.3.1 Popis stávajícího stavu

Mníšecký tunel v km 175,411 – 175,940

- Předportálové betonové zdi výjezdového portálu jsou v nevyhovujícím stavu.
- Poruchy svodnic, neplní svou funkci, v zimě promrzají a tvorba rampouchů.

Požadavky na nový stav

- Oprava předportálových zdí výjezdového portálu.
- Oprava svodnic
- Vyčištění podélných drenáží a vtokových šachet na vjezdu a výjezdu tunelu.
- Železniční provoz smí být omezen jen na dobu nezbytně nutnou, viz. ZTP, koordinace souvisejících staveb.
- Stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby bude zlikvidován v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech. Doklad o likvidaci předá zhotovitel objednateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.

Upozornění na body ŽBP bezprostředně ohrožené stavbou:

- Západní portál, ŽBP bod č.0951-607, měřický hřeb v betonovém základu odvodnění
- Poškození a náhradu nutno řešit s příslušným správcem ŽBP

4.4 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.4.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s předpisem SŽ SM011, čl.P7.14.3
- 4.4.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.4.3 Zhotovitel je povinen, v případě prací na úplných mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.4.4 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je ŽXML.
- 4.4.5 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.4.6 Technické specifikace k přechodnému období a další operativní informace a pomůcky jsou umístěny na portálu SŽ: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace> .

Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.

Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Seznam nemovitostí dotčených stavbou“ Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby a pro kolaudaci stavby.

- 4.4.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nad rámec poskytnutých podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.

Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (AZI) objednatele.

4.5 Životní prostředí a veřejné zdraví

4.5.1 Obecné požadavky:

- 4.5.1.1 Při obnově mostů a propustků Zhotovitel navrhne takové řešení, kterým bude respektovat legislativní požadavky na životní prostředí a nebude znečišťovat jeho jednotlivé složky
- 4.5.1.2 Zhotovitel zajistí respektování stanovených záplavových území. Pokud mostní objekty, respektive propustky plní migrační funkci, bude tato funkce plně zachována, respektive zlepšena dle Metodiky AOPK ČR Doprava a ochrana fauny v České republice, Praha 2020.
- 4.5.1.3 Zhotovitel zajistí prověření a následně navržení základních principů při likvidaci srážkových vod, tak jak jsou popsány v platné legislativě. Jedná se především o č.254/2001 Sb., o vodách, zákon č.274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, přeneseně o vyhlášku o požadavcích na výstavbu a dále o příslušné technické normy, především ČSN 75 9010 a ČSN 75 6101.

4.5.2 Odpadové hospodářství:

- 4.5.2.1 Zhotovitel musí navrhnout takové řešení, při kterém zajistí předcházení vzniku odpadů a bude materiál znovu používat v rámci stavby při dodržení technických požadavků dle interních předpisů SŽ. Dále zhotovitel zajistí využívání recyklátů s přihlédnutím na ekonomickou efektivnost.
- 4.5.2.2 Zhotovitel zpracuje u všech PS/SO v závěru přehlednou tabulku, která bude obsahovat přehled a množství odhadnutého vzniklého odpadu. **Samostatně bude vyhotovena tabulka stavebního a demoličního odpadu, ze které bude vyplývat odhadnuté množství k recyklaci – k jeho přípravě k opětovnému použití zhotovitelem stavby, resp. k předání k dalšímu zpracování v recyklačních místech/centrech** a odhadnuté množství nevyužitelného a nebezpečného odpadu k uložení na skládku. Názvy odpadu musí vycházet z platné legislativy. Ve výkazu výměr musí být zohledněna i recyklace stavebního a demoličního odpadu. Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond inženýrskogeologického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.
- 4.5.2.3 V dokladové části bude i mapa s vytipovanými možnými deponiemi a mezideponiemi pro materiál ze stavby. Polohy a vzdálenosti zařízení pro nakládání s odpady jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele. Umístění zařízení pro nakládání s odpady není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 4.5.2.4 Součástí příloh v části odpadového hospodářství mimo jiné budou:
 - a) Souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zatřídění do jednotlivých kategorií odpadů.
 - b) Popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení.
 - c) V závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých PS/SO bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost uvedených skládek, respektive recyklačních míst/center pro likvidaci, respektive recyklaci odpadů slouží pouze pro interní potřeby Objednatele. Umístění skládek, respektive recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

- 4.5.2.5 U stupně dokumentace PDPS budou také součástí příloh v části odpadového hospodářství:
- a) Přehledná tabulka stavebního a demoličního odpadu (vyjma podskupiny odpadů č. 17 05). Tabulka bude obsahovat název odpadu, kód a označení O/N dle platné legislativy, množství ve stejné jednotce, dané PS/SO kde odpad vznikl, způsob nakládání s předmětným odpadem – recyklace nebo odvoz na skládku. Tabulka bude dále obsahovat i přepočítání na % pro zajištění množství recyklace (zajištění recyklace 70% stavebního a demoličního odpadu).
 - b) Podmínky pro využití vyzískaného materiálu, které jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískané materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.)
- 4.5.2.6 Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO
- 4.5.3 Ochrana přírody a krajiny:
- 4.5.3.1 Stavba podle svého druhu a rozsahu není záměrem podle §3 zák. č. 100/2001 Sb. a předpokládá se, že nevyžaduje zjišťovací řízení ani posuzování podle předmětného zákona. Přesto bude prověřena poloha stavby vůči citlivým územím z hlediska životního prostředí (ZCHÚ dle § 14 odst.2 ZOPK, včetně jejich ochranných pásem, evropsky významným lokalitám a ptačím oblastem, přírodním parkům, lokalitám územního systému ekologické stability (§3) či významným krajinným prvkům (ze zákona § 3b nebo registrované VKP) a dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách ochranná pásma vodních zdrojů (dále jen „OPVZ“), chráněné oblasti přirozené akumulace vod (dále jen „CHOPAV“) a taktéž dle zákona č.164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „lázeňský zákon“) přírodní léčivý zdroj a stanovená ochranná pásma tohoto zdroje.
 - 4.5.3.2 Dokladová část bude obsahovat samostatné odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a také vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění.
 - 4.5.3.3 Zhotovitel bude respektovat podmínky stanovené výše uvedenými stanovisky a jejich řešení předem konzultovat se zadavatelem.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Součástí povinnosti zhotovitele je i u akcí vyžadujících výluky stanovení optimálního rozsahu výluk na základě vypracování Technologického postupu výlukových prací (TPVP).

Vypracování TPVP je sestavení jednotlivých činností (prací) pro splnění předmětu díla do časové a technologické návaznosti (včetně činností nevyžadujících výluky) a jejich záznam do předepsaného grafického či psaného formátu.

Podle složitosti a časové náročnosti požadovaných prací v předmětu díla se zpracuje:

- TPVP grafický s lineárním rozvinutím km osy.

Příklad TPVP předá Objednatel po uzavření SOD.

Při vypracování TPVP je třeba dbát mimo jiné i na ustanovení předpisů SŽ S3/1, SŽDC E3, SŽDC E10, SŽDC T100 a TNŽ 34 3109 i v oblasti přípravných, doplňkových a dokončovacích prací, které musí být součástí TPVP.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>)

6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Podmínky pro zhotovení DPS

7.1.2 Podmínky pro zhotovení PDPS

7.1.3 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole